

Agglomeration Luzern

Mesure cote	Mesure (description concrète, les mesures d'un paquet doivent être citées séparément)	Coût (Mio. CHF)	Prix au (MM.AAAA)	T.V.A. inclus (oui / non)	Priorité (A/B/C)	Degré de maturité (1 / 2)	Remarques
Massnahmen-nummer	Massnahme (konkrete Bezeichnung, bei Massnahmenpaketen die relevanten Massnahmenteile auch einzeln aufzuführen)	Kosten Investitionen (Mio. CHF)	Kostenstand (MM.JJJJ)	Inkl. MwSt. (Ja / Nein)	Priorität (A/B/C)	Reife-grad (1 / 2)	Bemerkungen
GV-1	Gesamtverkehrskonzept Agglomerationszentrum Luzern						
GV-1.1	Kurzfristige Optimierungen Bereich Bahnhof - Pilatusplatz - Bundesplatz <i>GV-1.1a Anpassungen betrieblich</i> <i>GV-1.1b Anpassungen Infrastruktur</i>	0.30	11.2011	Ja/Oui		2	Vorleistung
GV-1.2	Optimierungen Bereich Luzernerhof - Bahnhof - Pilatusplatz - Bundesplatz <i>GV-1.2a Bussystem (betrieblich)</i> <i>GV-1.2b Anpassungen Infrastruktur</i>	5.00	04.2012	Ja/Oui	A	2	Konzept 0.6 Mio Fr Massnahmen 5.0 Mio Fr.
GV-1.3	Anpassungen im Zusammenhang mit Tiefbahnhofrealisierung <i>GV-1.3a Bussystem (betrieblich)</i> <i>GV-1.3b Anpassungen Infrastruktur Strasse inkl. Bus und Taxi</i> <i>GV-1.3c Anpassungen Infrastruktur Parkierung MIV</i> <i>GV-1.3d Anpassungen Veloverkehr</i> <i>GV-1.3e Anpassungen Fussverkehr</i>	20.00	11.2011	Ja/Oui	C	1	
GV-2	Verkehrssystem-Management (VSM)	5.00	04.2012	Ja/Oui	B	2	
GV-3	Verkehrskonzept (Car)Tourismus Luzern						
GV-3	Verkehrskonzept (Car)Tourismus Luzern (Priorität A)	0.15	11.2011	Ja/Oui	A	2	
GV-3	Verkehrskonzept (Car)Tourismus Luzern (Priorität B)	5.00	11.2011	Ja/Oui	B	2	Reifegrad noch nicht vollumfänglich erreicht
ÖV-1	Tiefbahnhof Luzern mit Durchmesserlinie						
ÖV-1.1	Tiefbahnhof Luzern, 1. Etappe, unterirdische Zufahrt ab Ebikon	1600.00	04.2012	Ja/Oui			Dringliche, übergeordnete Schlüsselmassnahme in Kompetenz des Bundes. Nicht durch den Infrastrukturfonds mitfinanziert. Kosten im Rahmen des Vorprojekts liegen im April 2013 vor.
ÖV-1.2	Tiefbahnhof Luzern, 2. Etappe, Durchmesserlinie	500.00	04.2012	Ja/Oui			Dringliche, übergeordnete Schlüsselmassnahme in Kompetenz des Bundes. Nicht durch den Infrastrukturfonds mitfinanziert. Kosten im Rahmen des Vorprojekts liegen im April 2013 vor.
ÖV-2	Ausbau S-Bahnsystem Luzern (Teil B-Liste)	20.00	04.2012	Ja/Oui	B	2	z.Z. kann noch keine abschliessende Aufteilung der Kosten auf die B- und C-Liste nach den verschiedenen Korridoren vorgenommen werden. Die definitiven Ergebnisse der Angebotsplanung Zentralschweiz, welche im Jahr 2013 vorliegen, werden zeigen, wo die Prioritäten zu setzen sind.
ÖV-2.1	Luzern - Sursee						
ÖV-2.2	Luzern - Hochdorf						
ÖV-2.3	Luzern - Wolhusen						
ÖV-2.4	Luzern - Rotkreuz						
ÖV-2.5	Luzern - Küssnacht						
ÖV-2	Ausbau S-Bahnsystem Luzern (Teil C-Liste)	110.00	04.2012	Ja/Oui	C	1	z.Z. kann noch keine abschliessende Aufteilung der Kosten auf die B- und C-Liste nach den verschiedenen Korridoren vorgenommen werden. Die definitiven Ergebnisse der Angebotsplanung Zentralschweiz, welche im Jahr 2013 vorliegen, werden zeigen, wo die Prioritäten zu setzen sind.
ÖV-2.1	Luzern - Sursee						
ÖV-2.2	Luzern - Hochdorf						
ÖV-2.3	Luzern - Wolhusen						
ÖV-2.4	Luzern - Rotkreuz						
ÖV-2.5	Luzern - Küssnacht						
ÖV-3	Neue S-Bahnhaltestellen						
ÖV-3.1	S-Bahnhaltestelle Langensand-Steghof	30.00	04.2012	Ja/Oui	B	2	
ÖV-3.2	S-Bahnhaltestelle Littau-Ruopigen	30.00	11.2011	Ja/Oui	B	2	
ÖV-3.3	S-Bahnhaltestelle Gütsch-Kreuzstutz	70.00	04.2012	Ja/Oui	C	1	
ÖV-3.4	S-Bahnhaltestelle Paulusplatz	70.00	04.2012	Ja/Oui	C	1	
ÖV-4	Ausbau S-Bahnhof Emmenbrücke	125.00	04.2012	Ja/Oui	C	1	
ÖV-5	Doppelspuriger Bahntunnel in Hergiswil	200.00	05.2012	Ja/Oui	B	2	Aufgrund von neuen Variantenstudien muss ganz aktuell von deutlich höheren Kosten ausgegangen werden.
ÖV-6	Ausrichtung und Verknüpfung mit der S-Bahn						
ÖV-6.1	Luzern-Nord						
ÖV-6.1a	<i>Betrieb/Netz</i>	-					
ÖV-6.1b	<i>Infrastruktur Emmenbrücke Seetalplatz</i>	7.30	04.2012	Ja/Oui	A	2	
ÖV-6.1c	<i>Infrastruktur Emmenbrücke Sprengi (1. Etappe)</i>	1.00	04.2012	Ja/Oui	A	2	
ÖV-6.1c	<i>Infrastruktur Emmenbrücke Sprengi (2. Etappe)</i>	5.00	04.2012	Ja/Oui	C	1	
ÖV-6.1d	<i>Optimierung Rothenburg Dorf</i>	-					
ÖV-6.1e	<i>Infrastruktur Rothenburg Station (1. Etappe)</i>	2.00	04.2012	Ja/Oui	A	2	
ÖV-6.1e	<i>Infrastruktur Rothenburg Station (2. Etappe)</i>	5.00	04.2012	Ja/Oui	B	2	

Mesure cote	Mesure (description concrète, les mesures d'un paquet doivent être citées séparément)	Coût (Mio. CHF)	Prix au (MM.AAAA)	T.V.A. inclus (oui / non)	Priorité (A/B/C)	Degré de maturité (1 / 2)	Remarques
Massnahmenummer	Massnahme (konkrete Bezeichnung, bei Massnahmenpaketen die relevanten Massnahmenteile auch einzeln aufzuführen)	Kosten Investitionen (Mio. CHF)	Kostenstand (MM.JJJJ)	Inkl. MwSt. (Ja / Nein)	Priorität (A/B/C)	Reife-grad (1 / 2)	Bemerkungen
ÖV-6.2	Luzern-Ost / Rontal						
ÖV-6.2a	Betrieb/Netz	-					
ÖV-6.2b	Infrastruktur Bushub Ebikon	6.00	04.2012	Ja/Oui	A	2	
ÖV-6.3	Luzern-Süd						
ÖV-6.3a	Betrieb/Netz	-					
ÖV-6.3b	Infrastruktur Bushub Horw	8.00	04.2012	Ja/Oui	A	2	
ÖV-6.3c	Infrastruktur Bushub Kriens Mattenhof	5.00	04.2012	Ja/Oui	B	2	
ÖV-6.4	Luzern-West						
ÖV-6.4a	Betrieb/Netz	-					
ÖV-6.4b	Infrastruktur Bahnhof Littau	12.00	04.2012	Ja/Oui	C	1	
ÖV-7	Kapazitätserweiterung des Bussystems (ev. Ausbau Infrastruktur Fahrleitungen)						
ÖV-7.1	Verlängerung Linie 1	9.00	04.2012	Ja/Oui	A	2	
ÖV-7.2	Kapazitätssteigerung und ev. Elektrifizierung Linie 12	6.40	04.2012	Ja/Oui	B	2	
ÖV-8	Stärkere Vernetzung durch Tangentiallinien ÖV-8.1 Neue Linie 3 Kriens-Emmenbrücke ÖV-8.2 Modifizierung Linie 18 Littau-Ebikon ÖV-8.3 Anpassung Linie 13 Littau-Emmenbrücke ÖV-8.4 Neu geführte Linie 16 ÖV-8.5 Option Linie 26/27 und Option Verlängerung Linie 54	0.80	04.2012	Ja/Oui	A	2	
ÖV-9	Optimierung des Bussystems ÖV-9.1 Verlängerung Linie 12 nach Tschuopis ÖV-9.2 Verdichtung Linie 19 ÖV-9.3 Modifizierung Gebiet Luzern-Ost ÖV-9.4 Optimierungen im Raum Meggen - Küsnacht - Rigigemeinden ÖV-9.5 Alternative Erschliessung Hergiswil Matt	1.00	04.2012	Ja/Oui	A	2	
ÖV-10	Umsteigepunkte Bus am Rand des Agglomerationszentrums Luzern ÖV-10.1 Pilatusplatz ÖV-10.2 Kreuzstutz ÖV-10.3 Schlossberg, 2. Etappe	4.50	04.2012	Ja/Oui	B	2	
ÖV-11	Buspriorisierung						
ÖV-11.1	Buspriorisierung auf Kantonsstrassen						
ÖV-11.1a	K13: Luzern, Grenzweg - Fluhmühle, Busspur, Radverkehrsanlage	7.00	04.2012	Ja/Oui	B	2	
ÖV-11.1b	K33a: Luzern, Kreuzstutz - Grenzhof, Busförderung, Radverkehrsanlage	5.00	04.2012	Ja/Oui	B	2	
ÖV-11.1c	K13: Luzern, Kreuzstutz - Kasernenplatz, Busspur, Radverkehrsanlage	4.00	04.2012	Ja/Oui	A	2	
ÖV-11.1d	K17: Luzern, Schlossberg 2. Etappe, Förderung ÖV	3.00	04.2012	Ja/Oui	A	2	
ÖV-11.1e	K17: Ebikon, Grenze Stadt Luzern - Schachenweid, flankierende Massnahme Zubringer Rontal	3.00	04.2012	Ja/Oui	B	2	
ÖV-11.1f	K17: Ebikon, Knoten Schösslistrasse, flankierende Massnahme Zubringer Rontal, Umbau Knoten in Kreisel	10.00	04.2012	Ja/Oui	A	2	
ÖV-11.1g	K4: Kriens, Zentrum, Förderung ÖV, Busspur, Radverkehrsanlage	4.00	04.2012	Ja/Oui	A	2	
ÖV-11.1h	K19: Kriens, Schlund, Förderung ÖV, Erstellen Lichtsignalanlage, Verkehrsmanagement	8.00	04.2012	Ja/Oui	A	2	
ÖV-11.1i	K4b: Kriens, Eichwilstrasse, Umgestaltung Knoten und Förderung ÖV	5.00	04.2012	Ja/Oui	A	2	
ÖV-11.1j	K12/13/15a: Emmen, Knoten Lohrensage, Förderung ÖV	2.00	04.2012	Ja/Oui	A	2	
ÖV-11.1k	K13: Emmen, Sprengiplatz (exkl. Bushof) - Einmündung Weiherstrasse, Förderung ÖV, Radverkehrsanlage	5.00	04.2012	Ja/Oui	A	2	
ÖV-11.1l	K15: Emmen, Autobahnanschluss Emmen Nord - Kreisel Bösfeld; Förderung ÖV und Radverkehrsanlage	7.00	04.2012	Ja/Oui	B	2	
ÖV-11.1m	K16: Emmen, Emmen - Knoten Meierhöfli, Erstellen Busspur	2.00	04.2012	Ja/Oui	A	2	
ÖV-11.1n	K10: Emmen, Seetalplatz - Kreisel Hornbach, Erstellen Busspur	5.00	04.2012	Ja/Oui	B	2	
ÖV-11.2	Buspriorisierung auf Gemeindestrassen						
ÖV-11.2a	Luzern, Spitalstrasse-Kreuzstutz	1.00	04.2012	Ja/Oui	A	2	
ÖV-11.2b	Kriens, Motelstrasse	2.00	04.2012	Ja/Oui	A	2	
ÖV-11.2c	Luzern, Kreisel Littau Industrie (Hornbach)	1.00	04.2012	Ja/Oui	B	2	Reifegrad noch nicht vollumfänglich erreicht
ÖV-11.2d	Kriens, Arsenalstrasse (in Abstimmung mit ÖV 11.1i)	2.00	04.2012	Ja/Oui	B	2	Reifegrad noch nicht vollumfänglich erreicht
MIV-1	Gesamtsystem Bypass Luzern MIV-1.1 Bypass (Doppelspurtunnel A2) MIV-1.2 Ausbau 2x3 Fahrspuren Abschnitt Nord MIV-1.3 Ausbau 3. Spur Hergiswil-Horw	2000.00	04.2012	Ja/Oui			Dringliche, übergeordnete Schlüsselmassnahme in Kompetenz des Bundes. Nicht durch den Infrastrukturfonds mitfinanziert. Neuere Kostenschätzung bis Ende 2013.
MIV-2	Spange Nord, Fluhmühle - Anschluss Lochhof - Schlossberg	90.00	04.2012	Ja/Oui	C	1	
MIV-3	Spange Süd mit Anschluss Grosshof	250.00	04.2012	Ja/Oui	C	1	
MIV-4	Luzern, Obergrundstrasse - Bundesstrasse	26.00	04.2012	Ja/Oui	B	2	

Mesure cote	Mesure (description concrète, les mesures d'un paquet doivent être citées séparément)	Coût (Mio. CHF)	Prix au (MM.AAAA)	T.V.A. inclus (oui / non)	Priorité (A/B/C)	Degré de maturité (1 / 2)	Remarques
Massnahmenummer	Massnahme (konkrete Bezeichnung, bei Massnahmenpaketen die relevanten Massnahmenteile auch einzeln aufzuführen)	Kosten Investitionen (Mio. CHF)	Kostenstand (MM.JJJJ)	Inkl. MwSt. (Ja / Nein)	Priorität (A/B/C)	Reife-grad (1 / 2)	Bemerkungen
MIV-5	Umfahrung Emmen, Seetalstrasse MIV-5.1 Umfahrung Meierhöfli MIV-5.2 Umfahrung Emmen Dorf MIV-5.3 Rückbau Ortsdurchfahrten	70.00	04.2012	Ja/Oui	C	1	
MIV-6	Küssnacht, Südumfahrung						
MIV-6.1	Küssnacht, Südumfahrung, Abschnitt 1	123.00	04.2012	Ja/Oui	B	2	Zustimmender Kreditentscheid der Stimmberechtigten des Bezirks Küssnacht am 17. Juni 2012. Der Kanton Schwyz sieht einen Baubeginn ab 2015 vor. Aufgrund der Wirkungsbeurteilung und der daraus resultierenden Priorisierung als B-Massnahme ist im Aggloprogramm Luzern ein Baubegin ab 2019 aufgeführt.
MIV-6.2	Küssnacht, Südumfahrung, Abschnitt 2	150.00	04.2012	Ja/Oui	B	2	Ablehnender Kreditentscheid der Stimmberechtigten des Bezirks Küssnacht am 17. Juni 2012
LV-1	Optimierung bestehender Netzelemente						
LV-1.1	Optimierung bestehender Netzelemente unter Federführung Kanton Luzern						
LV-1.1a	K2: Luzern, Rebstock - Meggen, Lerchenbühl	4.50	11.2011	Ja/Oui	A	2	
LV-1.1b	K13: Luzern, Pilatusplatz - Hirschengraben	1.20	11.2011	Ja/Oui	A	2	
LV-1.1c	K4/33a: Kriens/Luzern, Ränggloch	38.00	04.2012	Ja/Oui	A	2	
LV-1.1d	K12: Emmen/Luzern, Loren - Littau/Luzern, Stechenrain (Radverkehrsanlage)	2.10	11.2011	Ja/Oui	A	2	
LV-1.1e	K13/15: Emmen, Schützenmattstrasse - Sprengiplatz - Mühlematt	0.50	11.2011	Ja/Oui	A	2	
LV-1.1f	K15: Rothenburg, Wegscheid - Rain, Sandblatten - Grenze Hildisrieden	4.50	11.2011	Ja/Oui	B	2	
LV-1.1g	K19: Kriens, Mattenhof - Vorderschlund	1.10	11.2011	Ja/Oui	A	2	Vorleistung
LV-1.1h	K31: Luzern/Ebikon, Einmündung Friendentalstrasse - Sedel	3.70	11.2011	Ja/Oui	A	2	
LV-1.1i	Ebikon, Buchrainstrasse - Bueristutz	4.50	11.2011	Ja/Oui	C	1	
LV-1.1j	Veloroute Nr. 3, 9 und 67: Seetalplatz - Buchrain Schache	1.50	11.2011	Ja/Oui	A	2	
LV-1.1k	Dierikon - Udligenswil; Götzenthalstrasse	7.00	11.2011	Ja/Oui	B	2	
LV-1.2	Optimierung bestehender Netzelemente unter Federführung Kanton Nidwalden						
LV-1.2a	KH1: Hergiswil, Knoten Bahnhofstrasse/Seestrasse	1.00	11.2011	Ja/Oui	A	2	
LV-1.2b	KH1: Hergiswil, Umgestaltung Seestrasse innerorts	10.50	11.2011	Ja/Oui	B	2	
LV-1.3	Optimierung bestehender Netzelemente unter Federführung Gemeinden						
LV-1.3a	Adligenswil, Dorfstrasse	1.00	11.2011	Ja/Oui	A	2	
LV-1.3b	Adligenswil, Meggerstrasse	2.00	11.2011	Ja/Oui	A	2	
LV-1.3c	Ebikon, Velo- und Fussgängerpassarelle über die K17 im Bereich Ladengasse	0.85	04.2012	Ja/Oui	A	2	
LV-1.3d	Emmen, Mooshüslistrasse	0.10	11.2011	Ja/Oui	B	2	
LV-1.3e	Emmen, Rüeggisingerstrasse	1.20	11.2011	Ja/Oui	C	1	
LV-1.3f	Kriens, Arsenalstrasse	0.53	11.2011	Ja/Oui	A	2	
LV-1.3g	Kriens, Nidfeldstrasse	0.45	11.2011	Ja/Oui	A	2	
LV-1.3h	Kriens, Aufhebung Fahrverbot Jegerlehnweg/Rigistrasse	0.01	11.2011	Ja/Oui	A	2	
LV-1.3i	Luzern (Ortsteil Littau), Cheerstrasse	13.20	11.2011	Ja/Oui	A	2	
LV-1.3j	Luzern (Ortsteil Littau), Flurstrasse	1.50	11.2011	Ja/Oui	B	2	
LV-1.3k	Luzern (Ortsteil Littau), Ruopigenstrasse	1.50	11.2011	Ja/Oui	B	2	
LV-1.3l	Luzern (Ortsteil Littau), Aufhebung Fahrverbote entlang der Kleinen Emme	0.02	11.2011	Ja/Oui	A	2	
LV-1.3m	Rothenburg, Stationsstrasse	1.05	11.2011	Ja/Oui	A	2	
LV-1.3n	Rothenburg, Wurmstrasse	0.28	11.2011	Ja/Oui	B	2	
LV-1.3o	Küssnacht, Ortszentrum Küssnacht	0.11	11.2011	Ja/Oui	B	2	
LV-1.3p	Küssnacht, Schulhaus Ebnet	0.16	11.2011	Ja/Oui	B	2	
LV-1.3q	Küssnacht, Hotel Frohsinn	0.02	11.2011	Ja/Oui	B	2	
LV-1.3r	Küssnacht, Merlischachen - Sumpf	1.10	11.2011	Ja/Oui	A	2	Vorleistung
LV-1.3s	Küssnacht, Grepperstrasse	1.50	11.2011	Ja/Oui	C	1	
LV-1.3t	Luzern, Geissensteinring, Steghof bis Weinberglistrasse	2.70	11.2011	Ja/Oui	A	2	
LV-1.3u	Rothenburg, Chlewaldstrasse	0.65	11.2011	Ja/Oui	A	2	
LV-2	Neue Netzelemente						
LV-2.1	Neue Netzelemente unter Federführung Kanton Luzern						
LV-2.1a	K13: Luzern, Reussinsel	1.20	11.2011	Ja/Oui	C	1	
LV-2.1b	K30: Luzern, Brül (Velounterführung)	1.10	11.2011	Ja/Oui	B	2	
LV-2.2	Neue Netzelemente unter Federführung der Gemeinden						
LV-2.2a	Luzern, Lädlistrasse (Dammdurchbruch)	4.00	11.2011	Ja/Oui	B	2	
LV-2.2b	Luzern, Neustadtstrasse - Zentralstrasse (Umfahrung Bundesplatz)	2.00	11.2011	Ja/Oui	A	2	
LV-2.2c	Luzern, Neustadtstrasse - Inseliquai (via S-Bahn Haltestelle Steghof-Langensand)	2.00	11.2011	Ja/Oui	C	1	
LV-2.2d	Luzern (Ortsteil Littau), Rad-/Fussweg entlang der Kleinen Emme	0.20	11.2011	Ja/Oui	A	2	
LV-2.2e	Hergiswil, Renggstrasse - Kreisel Schlüssel (exkl.)	1.00	11.2011	Ja/Oui	C	1	

Mesure cote	Mesure (description concrète, les mesures d'un paquet doivent être citées séparément)	Coût (Mio. CHF)	Prix au (MM.AAAA)	T.V.A. inclus (oui / non)	Priorité (A/B/C)	Degré de maturité (1 / 2)	Remarques
Massnahmen-nummer	Massnahme (konkrete Bezeichnung, bei Massnahmenpaketen die relevanten Massnahmenteile auch einzeln aufzuführen)	Kosten Investitionen (Mio. CHF)	Kostenstand (MM.JJJJ)	Inkl. MwSt. (Ja / Nein)	Priorität (A/B/C)	Reife-grad (1 / 2)	Bemerkungen
LV-2.2f	Ebikon, neue Fussgängerpassarelle über die K17 im Bereich Innerschachen	0.53	04.2012	Ja/Oui		2	Vorleistung
LV-2.2g	Kriens, Netzergänzung Eichwilstrasse (Trassee Industriegleise)	1.03	11.2011	Ja/Oui	A	2	
MO-1	B+R-Anlagen						
MO-1.1	Luzern, Velostation Bahnhof Luzern	2.80	12.2011	Ja/Oui		2	Vorleistung
MO-1.2	Luzern, Velostation Altstadt Luzern (oberirdisch)	0.28	12.2011	Ja/Oui	A	2	
MO-1.2	Luzern, Velostation Altstadt Luzern (unterirdisch)	2.60	12.2011	Ja/Oui	B	2	
MO-2	Mobilitätsmanagement	0.08/Jahr	04.2012	Ja/Oui			Daueraufgabe, nicht-infrastrukturell
MO-3	Rothenburg Station: Umladetermina l Strasse - Schiene ausbauen	12.00	04.2012	Ja/Oui		2	Vorleistung
MO-4	Zonenplan Tarifverbund Passepartout	1.0, 2.0/Jahr	04.2012	Ja/Oui	A	2	nicht-infrastrukturell
MO-5	Überkommunal koordiniertes Parkplatzreglement inkl. Bewirtschaftung	projektbezogen			A	2	nicht-infrastrukturell

Agglomeration Luzern

Mesure cote	Mesure (description concrète, les mesures d'un paquet doivent être citées séparément)	Priorité (A/B/C)	Remarques
Massnahmen-nummer	Massnahme (konkrete Bezeichnung, bei Massnahmenpaketen sind die relevanten Massnahmenteile auch einzeln aufzuführen)	Priorität (A/B/C)	Bemerkungen
SI-1	Arbeitsgebiete transformieren		
SI-1.1	Luzern Nord		Daueraufgabe*
SI-1.2	Luzern Ost		Daueraufgabe*
SI-1.3	Luzern Süd		Daueraufgabe*
SI-2	Nachverdichtung in bebautem Siedlungsgebiet		
SI-2.1	Ebikon		Daueraufgabe*
SI-2.2	Kriens		Daueraufgabe*
SI-2.3	Luzern-Littau		Daueraufgabe*
SI-3	Bauzonenreserven mit optimierter Dichte		Daueraufgabe*
SI-4	Realisierung von Überbauungen fördern		Daueraufgabe*
SI-5	Schlüsselarealplanungen		
SI-5.1	Luzern, Pilatusplatz		Daueraufgabe*
SI-5.2	Luzern, Kasernenplatz		Daueraufgabe*
SI-5.3	Luzern, ESP Bahnhof-Gleisfeld-Rösslimatt		Daueraufgabe*
SI-5.4	Luzern, Steghof-Industriestrasse		Daueraufgabe*
SI-5.5	Luzern, Fluhmühle-Lindenstrasse		Daueraufgabe*
SI-5.6	Luzern/Emmen, Seetalplatz		Daueraufgabe*
SI-5.7	Emmen, Meierhöfli		Daueraufgabe*
SI-5.8	Emmen, Sprengi-Gerliswilstrasse		Daueraufgabe*
SI-5.9	Ebikon, Zentrum (Bahnhof-Kantonsstrasse)		Daueraufgabe*
SI-5.10	Kriens, Zentrum		Daueraufgabe*
SI-5.11	Kriens, Mattenhof		Daueraufgabe*
SI-5.12	ESP Eichhof-Schlund-Bahnhof Horw		Daueraufgabe*
SI-5.13	Horw, Zentrum		Daueraufgabe*
SI-5.14	Malters, Zentrum-Bahnhof-Weihermatte		Daueraufgabe*
SI-6	Gebietsmanagement in Zentren und ESP		
SI-6.1	Luzern Nord		Daueraufgabe*
SI-6.2	Luzern Ost		Daueraufgabe*
SI-6.3	Luzern Süd		Daueraufgabe*
SI-7	Verkehrsintensive und -relevante Einrichtungen		Daueraufgabe*
SA-1	Siedlungsbegrenzungen		Daueraufgabe*
SA-2	(grössere) Neueinzonungen (aufgrund Bedarf und guter öV-Erschliessung)		
SA-2.1	Emmen: Arbeitsgebiet Emmenfeld		Daueraufgabe*
SA-2.2	Ebikon: Wohngebiet Sagenhof		Daueraufgabe*
SA-2.3	Luzern-Littau: Arbeitsgebiet Littauerboden / Wohngebiet oberhalb Bahnhof		Daueraufgabe*
SA-2.4	Root/Dierikon: Arbeits-/Wohngebiet		Daueraufgabe*
SA-3	Übrige Gebiete überprüfen		Daueraufgabe*

SA-4	Exklusive Wohnlagen		Daueraufgabe*
SA-5	Strategische Arbeitsgebiete Inwil, Gisikon und Rothenburg		
SA-5.1	Inwil-Schweissmatt		Daueraufgabe*
SA-5.2	Inwil Gisikon-Root Nordwest		Daueraufgabe*
SA-5.3	Inwil Gisikon-Root Südwest		Daueraufgabe*
SA-5.4	Rothenburg Südwest		Daueraufgabe*
LE-1	Freiraumkonzepte im Kernraum der Agglomeration		Daueraufgabe*
LE-2	Landschaftsentwicklungskonzepte für innere Landschaften		
LE-2.1	Horwer Halbinsel		Daueraufgabe*
LE-2.2	Sonnenberg/Gütsch		Daueraufgabe*
LE-2.3	Rotsee - Sedel		Daueraufgabe*
LE-2.4	Dietschberg		Daueraufgabe*
LE-2.5	Meggerwald, westlicher Teil		Daueraufgabe*
LE-3	Landschaftsentwicklungskonzepte für äussere Landschaften		
LE-3.1	Meggerwald, östlicher Teil - Chiemen		Daueraufgabe*
LE-3.2	Rooterberg - Dottenberg		Daueraufgabe*
LE-3.3	Blattenberg		Daueraufgabe*
LE-4	Schutz- und Nutzungskonzepte Seeufer- und Flussräume		
LE-4.1	Vierwaldstättersee		Daueraufgabe*
LE-4.2	Rotsee		Daueraufgabe*
LE-4.3	Kleine Emme		Daueraufgabe*
LE-4.4	Reuss		Daueraufgabe*
LE-5	Spezische Freizeiträume von regionaler Bedeutung		
LE-5.1	Eigenthal		Daueraufgabe*
LE-5.2	Seebodenalp		Daueraufgabe*
LE-6	Verkehrssteuerung MIV bei Erholungsschwerpunkten		Daueraufgabe*
LE-7	Zugänglichkeit Tourismusschwerpunkte optimieren		
LE-7.1	Kriens, Pilatusbahnen		Daueraufgabe*
LE-7.2	Weggis/Vitznau, Rigibahn		Daueraufgabe*
LE-7.3	Küssnacht, Seebodenalpbahn		Daueraufgabe*
U-1	Überkommunale Energieplanungen		Daueraufgabe*

* Im Bereich Siedlung und Landschaft handelt es sich primär um Massnahmen, welche im Rahmen der verschiedenen Ortsplanungen der Gemeinden umgesetzt werden. Deshalb können diese Massnahmen nicht genau in die A-/B-/C-Listen eingeteilt werden. Der Stand der verschiedenen Massnahmen wird im nächsten Umsetzungsbericht aufgezeigt.